

RIEJU

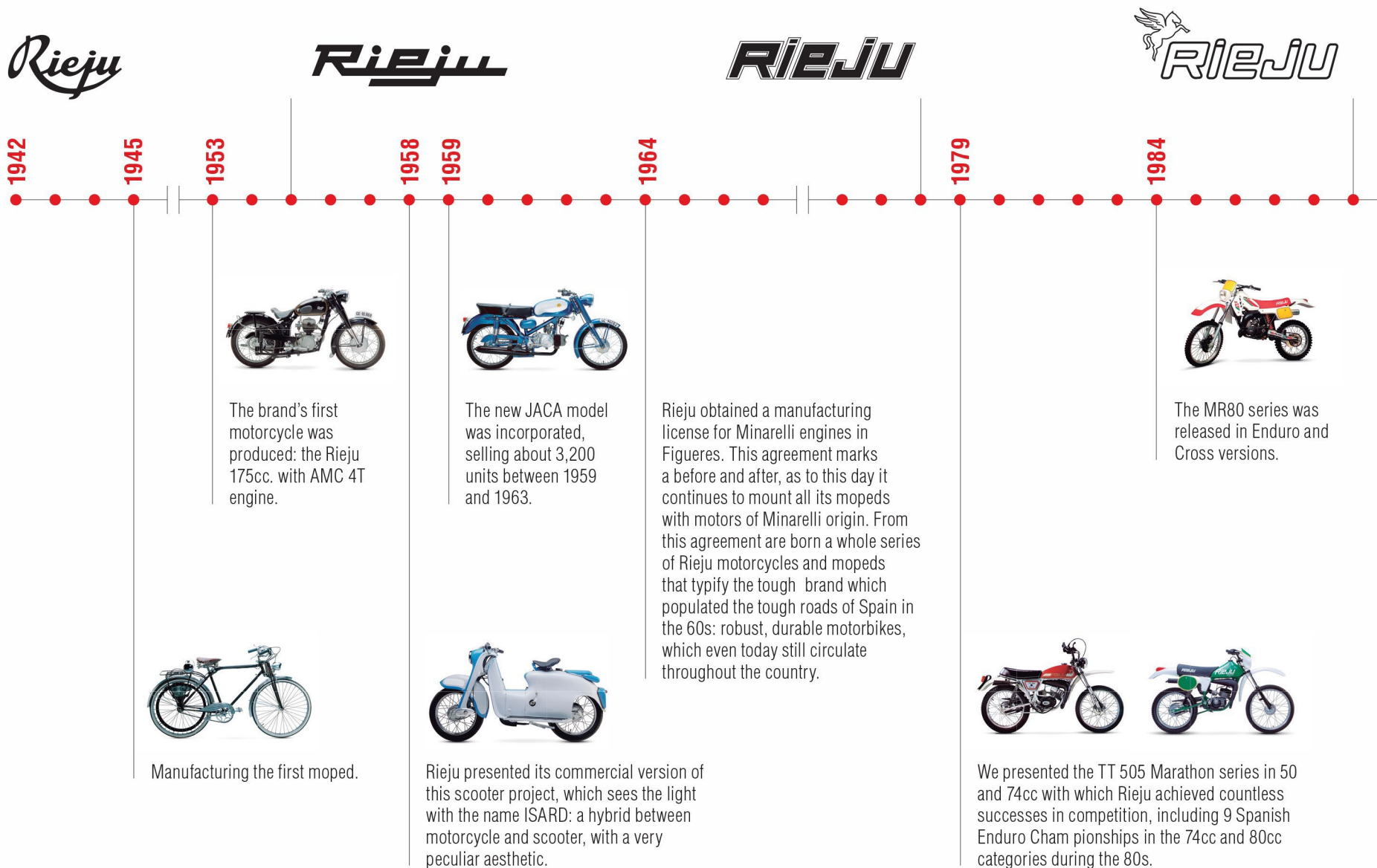


MODELS 50CC

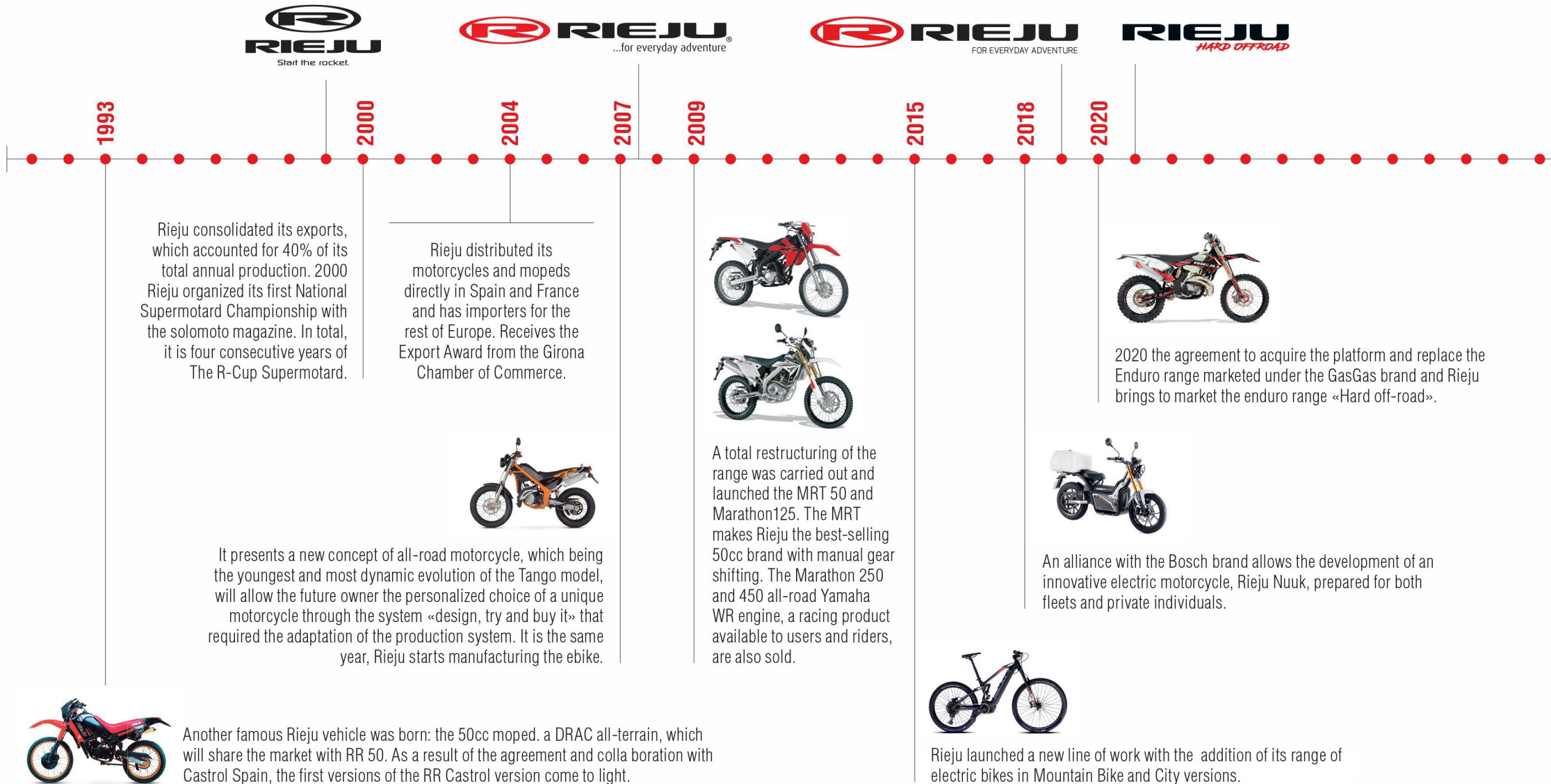
FOR EVERY DAY ADVENTURE

RIEJU SINCE 1942

Founded in 1942 Rieju is family run, well respected and recognised business in the European small capacity 2 wheel market. 100% of the manufacturing is carried out on production lines in Figueres, just north of Barcelona. The production process is highly efficient due to the seamless integration of the different production stages. Continuous research and development is carried out in order to bring technological advancements and latest design elements in the small capacity market. Factory production lead time is half that of its competitors due to the majority of materials being European sourced, this also enables Rieju to offer wide range of custom built machines to the customers individual specifications.



Fondé en 1942, RIEJU S.A. est une société familiale spécialiste de la petite cylindrée. 100% de la fabrication est réalisé sur la chaîne de montage de Figueras, situé à peu de distance de Barcelone, Espagne. L'entreprise possède une gestion rapide de production et montage, grâce à l'intégration de l'ensemble des phases de la production, avec ses propres départements, peinture, presse, usinage, chaîne de montage, ainsi que de son bureau d'études et R & D. Le développement de nouveau projet est constant, avec les dernières tendances du marché, aussi bien sur l'actualisation esthétique que technique des produits, avec un temps d'exécution correspondant à la moitié de nos concurrents notamment grâce à nos fournisseurs, qui sont pour la plupart locaux.



Off-Road



MRT 50cc



MRT PRO 50cc



Supermoto



MRT SM 50cc



MRT PRO SM 50cc



MRT BLACK SERIES SM 50cc



MRT TROPHY SM 50cc



RIEJU



MRT PARTS

MAKE IT UNIQUE



- 0/000.170.0553
- 0/000.170.0550

Anodized Aluminium Handlebar



- 0/W00.290.0002
- 0/W00.290.0001

Exhaust VOCA Cross Chromed



- 0/K00.115.0014

Set of Integral Wheels MRT SM PRO



- Right: 0/000.990.5004
- Left: 0/000.990.5003

Right Side Mirror Simil Carbon



- Right: 0/000.150.7103
- Left: 0/000.150.7102

Arrow Indicator



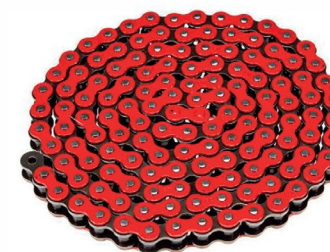
- 0/000.220.5100

Rear Brake Master Cylinder Protector



- 0/W00.530.0002
- 0/W00.530.0003
- 0/W00.530.0006
- 0/W00.530.0005
- 0/W00.530.0001
- 0/W00.530.0004

Handlebar Grips VOCA Racing



- 0/W01.050.0007
- 0/W01.050.0006
- 0/W01.050.0005
- 0/W01.050.0004
- 0/W01.050.0003
- 0/W01.050.0002
- 0/W01.050.0001

Chain VOCA Reenforced


Cycle part						Engine					Dimensions (in mm.) and weight			
ENGLISH	CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE REAR TYRE	FRONT BRAKE REAR BRAKE	BRAND TYPE	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURATOR	START-UP	DISTANCE BETWEEN AXES	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK
Off-Road														
MRT 50cc	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis	Fork Ø37mm	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	Minarelli 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L
MRT Pro 50cc		Inverted fork Ø40mm	Gas Mono-shock shock absorber and seaprte bottle with PRS* system		Double piston radial anchor clamp. Galfer wave disc Ø300mm. Galfer wave disc Ø200mm									


Supermoto																		
MRT 50cc	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis	Fork Ø37mm	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	Minarelli NG 2T 50cc	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Kickstarter	1.405	890	85 Kg	6,32 L				
MRT Pro 50cc		Inverted fork Ø40 mm	Gas Mono-shock shock absorber and seaprte bottle with PRS* system		Double piston caliper. Galfer wave disc Ø300mm. Galfer wave disc Ø200mm	Minarelli NG 2T 50cc / Special cylinder					1.380	870						
MRT Trophy 50cc		Inverted fork R16V Ø41 mm																

Partie cycle						Moteur					Dimensions (mm.) et poids			
FRANÇAIS	CHÂSSIS	SUSPENSION AVANT	SUSPENSION ARRIÈRE	PNEUMATIQUES AVANT et ARRIÈRE	FREINS ARRIÈRE FREINS AVANT	MARQUE TYPE	BOÎTE DE VITESSE	REFROIDISSEMENT	CARBURATEUR	DEMARREUR	EMPATTEMENT	HAUTEUR DE SELLE	POIDS	CAPACITE RESERVOIR
Off-Road														
MRT 50cc	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Avec sous-châssis arrière démontable.	Fourche Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	Minarelli 50cc. 2T mélange séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Lever Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L
MRT Pro 50cc		Fourche inversée Ø40mm	Amortisseur Mono-shock à gaz avec bouteille séparée et système PRS*		Pince d'ancrage radiale de double piston. Disque Galfer wave Ø300mm. Disque Galfer wave Ø200mm									

Supermoto																		
MRT 50cc	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Avec sous-châssis arrière démontable.	Fourche Ø37mm	Amortisseur Monoshock	100/80-17" 130/70-17"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	Minarelli NG 2T 50cc	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Lever Kickstarter	1.405	890	85 Kg	6,32 L				
MRT Pro 50cc		Fourche inversée Ø40 mm	Amortisseur Monoshock à gaz avec bouteille séparée et système PRS*		Pince de double piston. Disque Galfer wave Ø300mm. Disque Galfer wave Ø200mm	Minarelli NG 2T 50cc / Cylindre spécial					1.380	870						
MRT Trophy 50cc		Fourche inversée R16V Ø41 mm																



©  RIEJU, S.A. All rights reserved. RIEJU, S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU, S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU, S.A. P.O. Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

©  RIEJU, S.A. Tous les droits réservés. RIEJU, S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans un avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O. Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DEUX ANS de GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE).